



PROGETTO DI VIABILITÀ PERIMETRALE E DI RACCORDO
TRA LA SS 275 E LA MARINA DI ANDRANO
ATTRAVERSO LA REALIZZAZIONE DI DUE BRETELLE
DI COLLEGAMENTO PREVISTE DAL PRG VIGENTE
CUP: I51B22000880001

PROGETTO DEFINITIVO ADEGUATO ALLE RISULTANZE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI
DI CUI ALLA DETERMINA DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO N. 399 DEL 12.06.2026



STUDIO BORTONE | **A. MAURIZIO BORTONE INGEGNERE**
www.studiobortone.eu | VIA DON STURZO 8 - 73054 PRESICCE-AQUARICA (LECCO) - TELEFONO 0332 1844634
 INGEGNERE@STUDIOBORTONE.EU - ANTONIOMAURO@STUDIOBORTONE.EU

Elaborato	
15-A(s3)	PROFILO LONGITUDINALE

Scala: 1:1.000 - 1:100	Data: Giugno 2026	
Progettazione Generale Ingegnere A. MAURIZIO BORTONE	Progettazione Specialistica e di Supporto Ing. Marino De Sangro	Il Responsabile Unico del Progetto Architetto Biagio MARTELLA

<p>Progettazione Generale</p> <p>Ingegnere A. MAURIZIO BORTONE</p>	<p>Progettazione Specialistica e di Supporto</p> <p>Ing. Marino De Sangro</p> <p>Progetto stradale</p> <p>Geol. Marcello De Donatis</p> <p>Geologia</p> <p>Dott. Francesco Tarantino</p> <p>Acquedotto</p>	<p>Il Responsabile Unico del Progetto</p> <p>Architetto Biagio MARTELLA</p>
---	---	--

IL PRESENTE PROGETTO È TUTELATO DALLA LEGGE SUI DIRITTI D'ALCORE N° 633 DEL 22.04.1941 E DAGLI ARTICOLI 2075 E SEGUENTI DEL C.C. - È VIETATA OGNI RIPRODUZIONE TOTALE O PARZIALE.

BP - BENI PAESAGGISTICI

simbolo	caratteristica
	6.3.1 - COMPONENTI CULTURALI E INSEDIATIVE BP- IMMOBILI E AREE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO

UCP - ULTERIORI CONTESTI PAESAGGISTICI
6.3 - STRUTTURA ANTROPICA E STORICO-CULTURALE

simbolo	caratteristica
—	6.3.2 - COMPONENTI DEI VALORI PERCETTIVI UCP- STRADE A VALENZA PAESAGGISTICA

1° TRATTO SEZ. 1-20

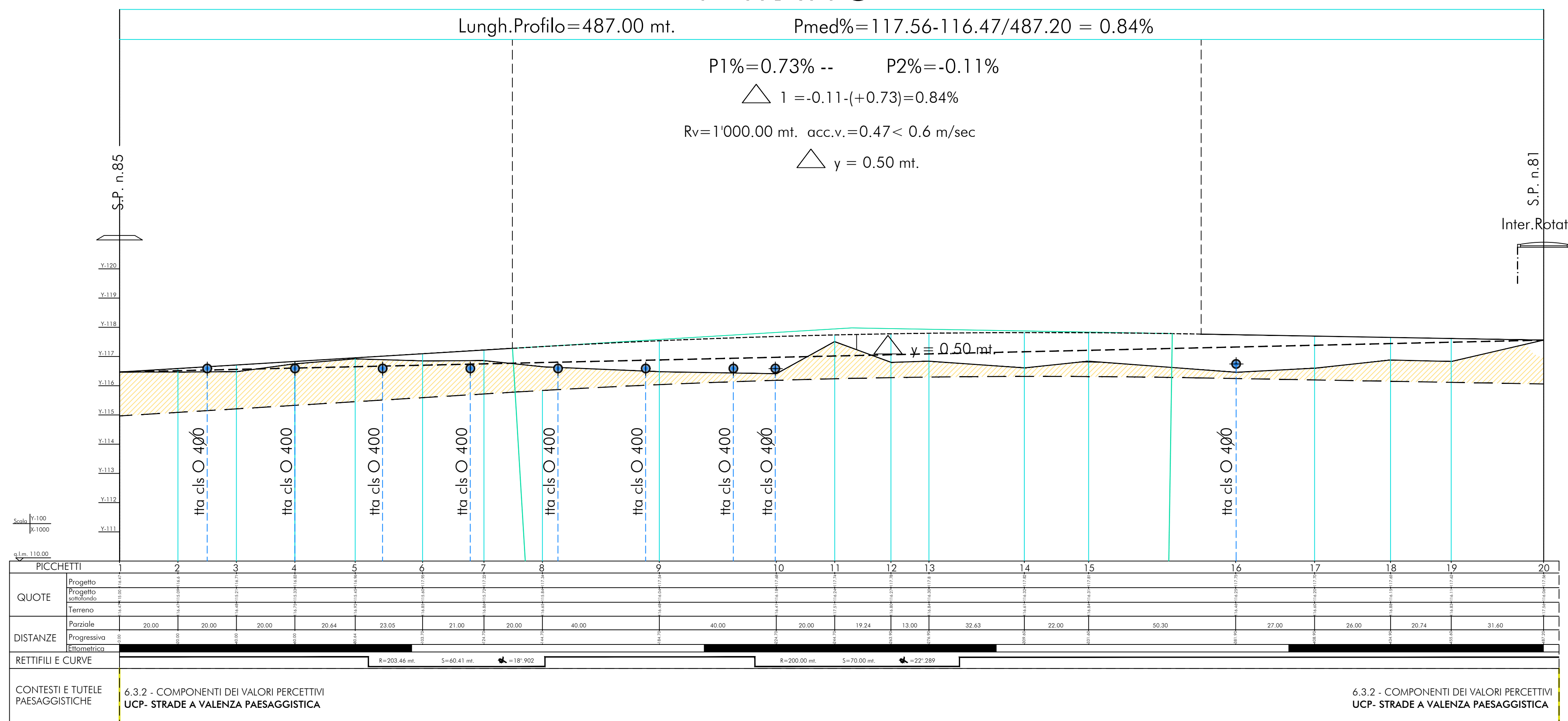
SEZ. 1-20

Lungh.Profilo=487.00 mt. $P_{med}\% = 117.56 - 116.47 / 487.20 = 0.84\%$

P1%=0.73% -- P2%=-0.11%

$$\Delta 1 = -0.11 - (+0.73) = 0.84\%$$
$$R_v = 1'000.00 \text{ mt.} \quad \text{acc.v.} = 0.47 < 0.6 \text{ m/sec}$$

$\triangle y = 0.50 \text{ m.}$



2° TRATTO

SEZ. 20-6.5

Lungh.Profilo=487.00 mt.

$$P_{med}\% = 117.56 - 115.65 / 1'817.00 = 0.10\%$$

P1%=-0.17% P2%=-0.90%

$$\Delta 3 = -0.17 - (-0.90) = 0.73\%$$

$R_v = 1'300.00$ mt. $acc.v. = 0.59 < 0.6$ m/sec

$$\triangle y = 0.22 \text{ mt.}$$

P2%=-0.90% P3%=-0.48%

$$\Delta 3 = -0.90 / -(+0.48) = 1.38\%$$
$$R_v = 823.00 \text{ mt.} \quad \text{acc.v.} = 0.58 < 0.6 \text{ m/sec}$$

$\triangle y = 0.22 \text{ mt.}$

P3%=0.48% P4%=-0.144%

$$\Delta 3 = 0.48 / -(-0.144) = 0.624\%$$

$R_v = 1'300.00 \text{ mt.}$ $\text{acc.v.} = 0.51 < 0.6 \text{ m/sec}$

$\triangle y = 0.46 \text{ mt.}$

